



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO 241 km 356+550 m

Município: Santa Tereza

Trecho: Formoso / BR 153

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Formoso / BR 153

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(x) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 (Pista simples)

Nº de Faixas de Trânsito (circulação) no sentido fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

(X)Active ()Declive ()Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 558 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

() Crianças () Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte

() Pórtico () Linha Férrea () Outras:



4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h

Equipamento: (X) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 01/09/2021

5. LOCALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO:





6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

O trecho da via onde deverá ser instalado o equipamento encontra-se em pista simples, faixa dupla contínua e apresenta-se em área urbana, pista principal sem acostamento (deverá ser prevista instalação de Tachões para evitar fugas e conversões indevidas) e localização estratégica no Setor Central do município de Santa Tereza (Sentido de Formoso para Rodovia BR 153), visando reduzir a velocidade dos veículos no perímetro urbano do município de Santa Tereza.

Os veículos que trafegam ao longo do perímetro urbano de Santa Tereza no trecho da rodovia GO 241 desenvolvem velocidades incompatíveis com a via, ignorando trânsito de pedestres ou conversões ou travessias de motociclistas, ciclistas e outros veículos que acessam vias laterais de acesso a Ginásio Poliesportivo, Bairros Residenciais e empreendimentos comerciais próximos à Rodovia.

A velocidade inadequada praticada pelos condutores no segmento torna o trecho perigoso quanto à segurança viária, em especial devido presença de veículos pesados que se deslocam na Região em direção aos Empreendimentos de Mineração da localidade.

O tramo da via está em active (Ver Anexo I) nas proximidades do equipamento, visibilidade boa em trecho a montante do Equipamento proposto. Deverá ser garantida sinalização vertical e horizontal adequadas no trecho considerado da via em estudo, antes da efetiva operação do Equipamento.

Existência de fluxo de pedestres e ciclistas longitudinal e transversal à rodovia. Diante do exposto tecnicamente e vislumbrando a melhoria contínua da educação de trânsito dos usuários correntes do segmento em tela, recomendamos a instalação do Equipamento no local no sentido de minimizar a incidência de acidentes, garantindo melhor segurança viária para os condutores veiculares e a população local.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>- 01/09/2021

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Alessandra Marques de Arruda

Matrícula: 12.125/D-GO

Assinatura:

Data: 01/09/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 01/09/2021



ANEXO I

