



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO 241 km 338+600 m

Município: Formoso

Trecho: Campinaçú / Formoso

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Campinaçú / Formoso

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(x) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 (Pista simples)

Nº de Faixas de Trânsito (circulação) no sentido fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

() Aclive (X) Declive () Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 2124 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

() Crianças () Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte

() Pórtico () Linha Férrea () Outras:



4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h

Equipamento: (X) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 01/09/2021

5. LOCALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO:





6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

O trecho da via onde deverá ser instalado o equipamento encontra-se em pista simples, faixa dupla contínua e apresenta-se em área urbana, pista principal com acostamento (deverá ser prevista instalação de Tachões para evitar fugas e conversões indevidas) e localização estratégica no Setor Central de Formoso no sentido de Campinaçu para Formoso, visando reduzir a velocidade dos veículos no perímetro urbano do município de Formoso.

Os veículos que trafegam ao longo do perímetro urbano da rodovia GO 241 desenvolvem velocidades incompatíveis com a via, ignorando trânsito de pedestres e conversões ou travessias de motociclistas, ciclistas e outros veículos que acessam vias laterais de acesso a Bairros Residenciais e empreendimentos comerciais próximos à Rodovia.

A velocidade inadequada praticada pelos condutores no segmento torna o trecho perigoso quanto à segurança viária, em especial para os veículos pesados que se deslocam na Região em direção aos Empreendimentos de Mineração da localidade.

O tramo da via está em declive (Ver Anexo I) nas proximidades do equipamento, visibilidade boa após curva a montante do Equipamento proposto. Deverá ser garantida sinalização vertical e horizontal adequadas no trecho considerado da via em estudo, antes da efetiva operação do Equipamento.

Existência de fluxo de pedestres e ciclistas longitudinal e transversal à rodovia. Diante do exposto tecnicamente e vislumbrando a melhoria contínua da educação de trânsito dos usuários correntes do segmento em tela, recomendamos a instalação do Equipamento no local no sentido de minimizar a incidência de acidentes, garantindo melhor segurança viária para os condutores veiculares e a população local.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>- 01/09/2021

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Alessandra Marques de Arruda

Matrícula: 12.125/D-GO

Assinatura:

Data: 01/09/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 01/09/2021



ANEXO I

