



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

ESTUDO TÉCNICO- CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO 241 km 308+900 m

Município: Campinaçu

Trecho: Campinaçu / Formoso

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Campinaçu / Formoso

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal ☐ Pista Lateral

Nº de pistas: 01 (Pista simples)

Nº de Faixas de Trânsito (circulação) no sentido fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

☐ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☒ Curva ☒ Sinuosa ☐ Outra:

Trecho Urbano:

☐ Sim ☒ Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 260 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

☐ Crianças ☐ Pessoas c/ Deficiência ☐ Pedestres ☐ Ciclistas
☐ Veículos Não Motorizados ☒ Trânsito de Animais Selvagens ☐ Outros:

Obras de Arte:

☐ Passarela ☐ Passagem Subterrânea ☐ Viaduto ☐ Ponte

☐ Pórtico ☐ Linha Férrea ☐ Outras:



4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 60 km/h

Equipamento: () Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

(X) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 60 km/h

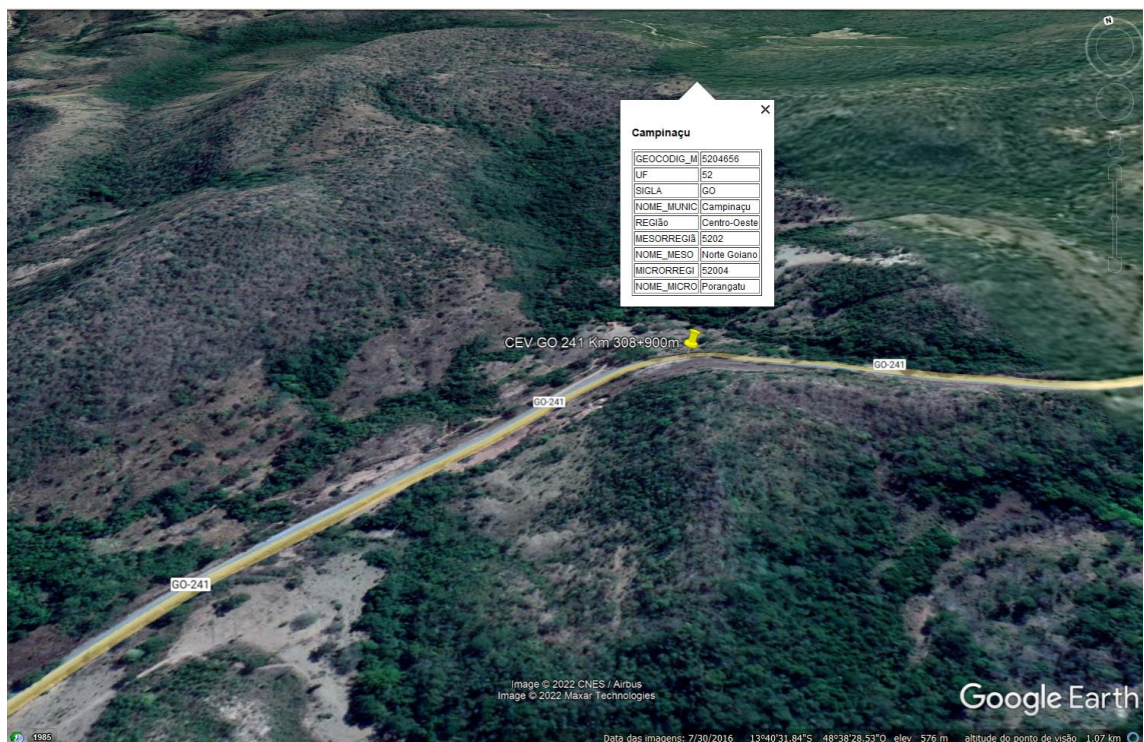
Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 01/09/2021

5. LOCALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO:





6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

O trecho da via onde deverá ser instalado o equipamento encontra-se em faixa simples contínua e apresenta-se em área rural, pista principal com geometria muito sinuosa e sem acostamento.

As características geométricas e condições funcionais locais da via (declive acentuado no trecho anterior ao Equipamento proposto com uma curva horizontal acentuada no local do Equipamento), proporciona que os usuários trafeguem na Rodovia desenvolvendo velocidades inapropriadas, ignorando a redução de velocidade necessária para fazer as curvas horizontais tornando o trecho com grande potencialidade de sinistros.

A velocidade inadequada praticada pelos condutores no segmento torna o trecho crítico quanto à segurança viária, em especial para os veículos pesados que se deslocam em direção aos Empreendimentos de Mineração na Região.

O tramo da via está em declive (Ver Anexo I) no trecho da via anterior ao equipamento, visibilidade boa após curva a montante do Equipamento proposto. Deverá ser garantida sinalização vertical e horizontal adequadas no trecho considerado da via em estudo, antes da efetiva operação do Equipamento.

A instalação do Equipamento é necessária e preventiva, no sentido de minimizar a incidência de acidentes no local e garantir segurança aos usuários, visto que a Rodovia apresenta fluxo intenso de veículos pesados e constante desrespeito aos limites de velocidades regulamentados para a localidade.

Diante do exposto tecnicamente e vislumbrando a melhoria contínua da educação de trânsito dos usuários correntes do segmento em tela, recomendamos a instalação do Equipamento no local, garantindo melhor segurança viária para os condutores veiculares e a população local.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>- 01/09/2021

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Alessandra Marques de Arruda

Matrícula: 12.125/D-GO

Assinatura:

Data: 01/09/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 01/09/2021



ANEXO I

